www.1zu87modellbau.de

SCHALTPLAN

Segelboot UHU

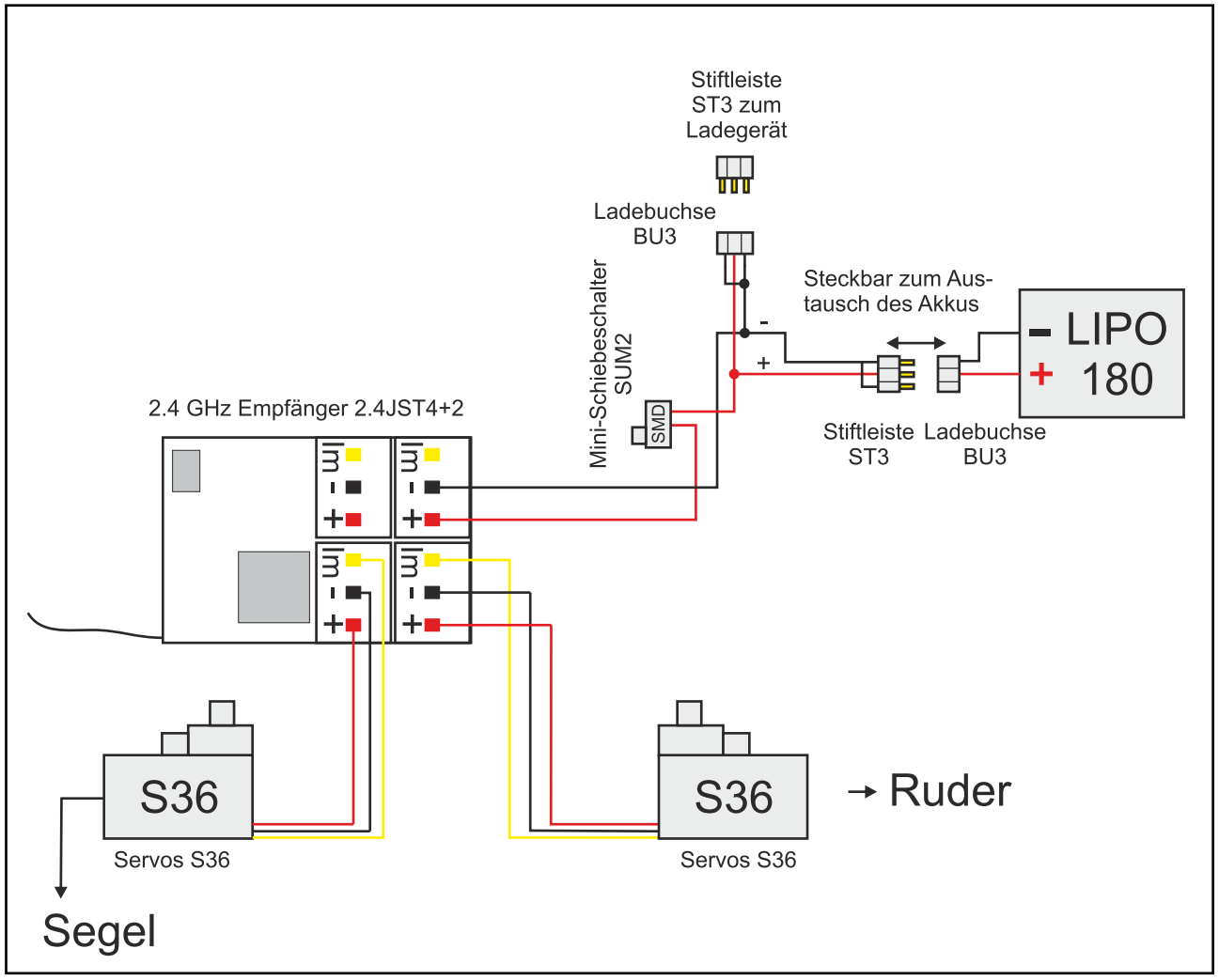
Best.-Nr. **UHU**

STÜCKLISTE ELEKTRONIK:

ARTIKEL	ANZAHL
2.4 GHz Empfänger 2.4 JST 4+2	1
Servos S36	2
Mini-Schiebeschalter SUM2	1
Ladebuchse BU3	2
Stiftleiste ST3	2
LIPO 180	1



SCHALTPLAN:



- Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Stand Oktober 2013 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Abt. 1zu87modellbau.de
Geschäftsführer: Christian Repky
Vertriebsleitung: Ursula Repky

Mehlisstrasse 19
88255 Baindt
vertrieb@1zu87modellbau.de

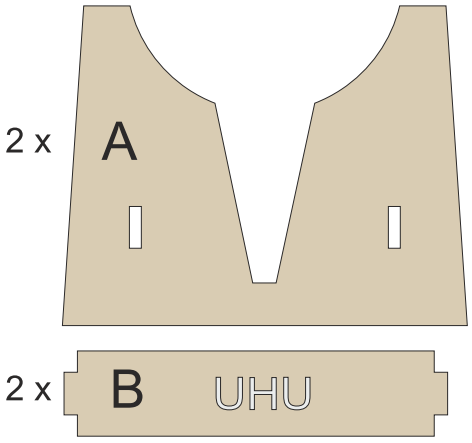
Tel.: 07502 - 941150
Fax: 07502 - 94115-99
www.1zu87modellbau.de

MONTAGE

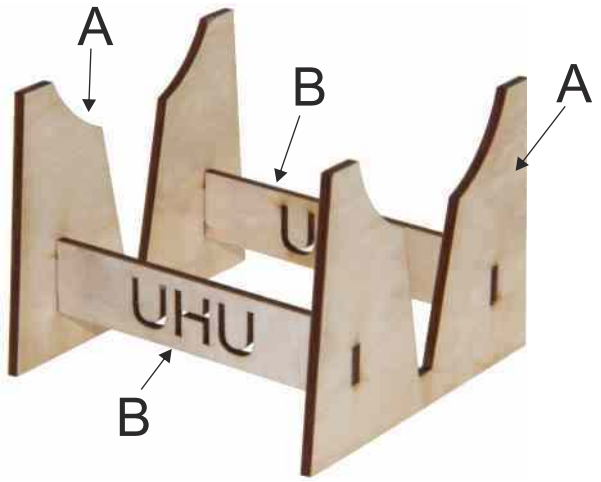
Ständermontage Segelboot UHU

Best.-Nr. **UHU**

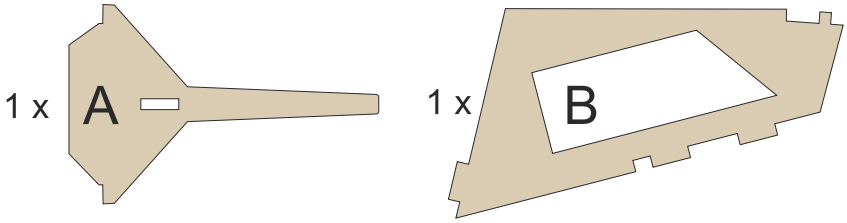
STÄNDERMONTAGE:

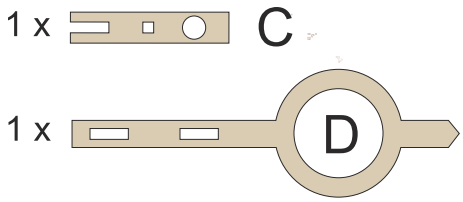


Teile A und B montieren und kleben



ANZEICHENHILFE MONTIEREN:





- Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Stand Oktober 2013 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Abt. 1zu87modellbau.de
Geschäftsführer: Christian Repky
Vertriebsleitung: Ursula Repky

Mehlisstrasse 19
88255 Baindt
vertrieb@1zu87modellbau.de

Tel.: 07502 - 941150
Fax: 07502 - 94115-99
www.1zu87modellbau.de

ANLEITUNG

Segelboot UHU



Best.-Nr. **UHU**

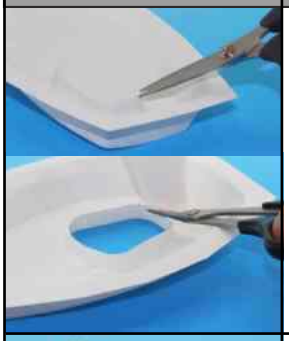
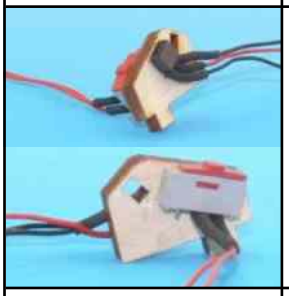
Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	Bootständer	Zusammenstecken und ein Tropfen Sekundenkleber zum Fixieren einsetzen
	Rumpfschale, Deck 1 und Deck 2 für Plicht	ABS Rumpfteile aus der Verpackung entnehmen
	Rumpfschale	Mit Rand grob zugeschnitten in Bootsständer stellen
	Anzeichenschablone	Aus Laserteilen rauslösen, zusammenstecken und mit Sekundenkleber fixieren
	Schablonen in den Rumpf legen	Markierung mit Schablone vorbereiten
	Klötzchen Bug	Vorn über dem Strich hochkant einkleben
	Klötzchen Heck	Links und rechts im Heck hochkant einkleben
	Klötzchen hinterm Kreis	Hinter der Kreismarkierung Klötzchen Nr. 4 einkleben
	Gewicht im Rumpf	Gewicht einlegen und mit Sekundenkleber fixieren
	Mastrohr einkleben	Transparentes Maströhrchen vorm Klötzchen einkleben
	Deck anzeichnen	ca. 2 mm vom Rand anzeichnen

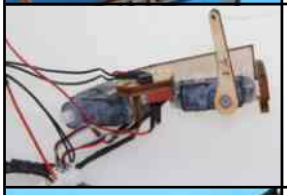
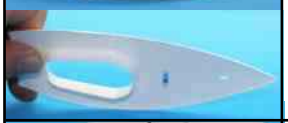
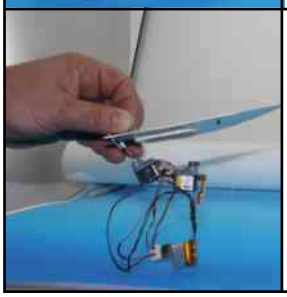
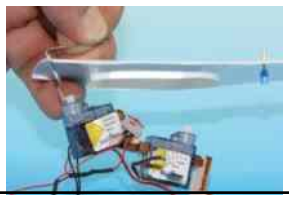
- Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Stand Dezember 2013 / Christian Repky ©

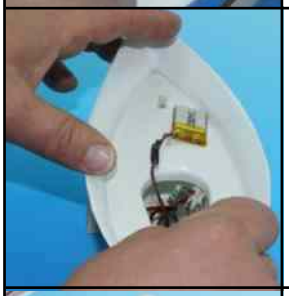
SOL-EXPERT-group
Abt. 1zu87modellbau.de
Geschäftsführer: Christian Repky
Vertriebsleitung: Ursula Repky

Mehlisstrasse 19
88255 Baindt
vertrieb@1zu87modellbau.de

Tel.: 07502 - 941150
Fax: 07502 - 94115-99
www.1zu87modellbau.de

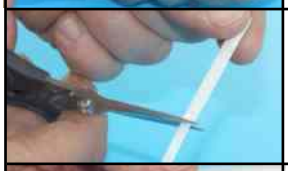
Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	Deck die Luke öffnen	Im Deck mit einer Schere von unten den Boden aufschneiden
	Deck vorschneiden	Zur Übung erst 10 mm Rand abschneiden
	Deck grob zurück schneiden	Hier bis auf die 2 mm Markierung zum Rand hin zu schneiden
	Deck auf Kante schneiden	Hier zwischen der 2 mm Markierung und Decksrand fein zuschneiden. Notfalls annähernd nachschleifen mit einer Feile oder Sandpapier
	E/A Schalter	Alle 3 Füße, vom Schalter auf die Tischfläche gedrückt, um 90° abwinkeln
	E/A Schalter	Auf Inley-Holzteil aufkleben
	Ladebuchse und Schalter löten	Schalter und Ladebuchse so am Holz ankleben
s. Schaltplan, Seite 1	Schaltplan	Nach Plan die Bestandteile verkabeln
	Servo	Servo nehmen
	Ruderservo am Inleyhalter	Servo 1 mit Zubehörschraube am Holzlaserteil anschrauben
	Segelverstellservo am Inleyhalter	Servo 2 mit Zubehörschraube am Holzlaserteil anschrauben

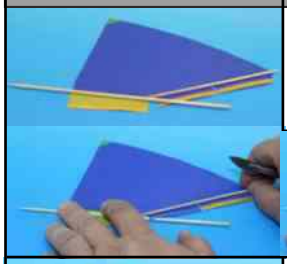
Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	Ruderservo mit Inleyhalter dazu stecken	Bauuntergruppe und Ruderservo am Inleyholzteil dazu einstecken und ebenfalls mit Sekundenklebertropfen fixieren
 	Segelverstellservo E/A-Schalter und LadeBuchse	Beide Bauuntergruppen zusammenstecken und mit Sekundenkleber entsprechend fixieren
	Servo`s und Bordnetz mit Empfänger	Sämtliche Servostecker und das neu konfektionierte Bordnetz am gewünschten Empfänger einstecken und Probeliegen im Rumpf vornehmen
	Sender zum Boot hinzu nehmen	Sender als erstes einschalten. Dann den E/A Schalter im Boot einschalten. Dies, sofern eine Bindung im Vorfeld zwischen Empfänger und Sender erfolgt war. Alle beiden Servosstellungen mit der Senderknüppelstellung auf Null mittig positionieren.
	Segelverstellservo mit Hebel	Laserholzteil Segelverstellservoarm (Aufschrift TOP) im "rechten Winkel" 90° auf Servoachse aufstecken
	Schot am Segelverstellservo Ruderverstellservo Achse ist fertig gebohrt im Baukasten	Dünnes Garn am Segelverstellservo einfädeln und verknoten, mit Sekundenklebertröpfchen sparsam mit einer Stecknadel sichern Ruderservo nach dem Nullen mit dem Sender steht in Fahrtrichtung mittig
	Plichtkante nachschneiden	Das Deck auf ca. 6 mm nachschneiden
  	Schotdurchführung im Deck	Aderendhülse als Schotdurchführung zwischen Mastloch und Plicht ins passende Loch im Deck dazwischen einstecken und mit Sekundenkleber fixieren
	Ruderanlenkdraht im Deck	Ruderanlenkdraht mit Hülse ins Deck einfädeln und mit Sekundenkleber die Hülse als Lager im Deck schräg fixieren, Achse dabei nicht mit einkleben
	Ruderanlenkdraht im Ruderservo	Zur Anprobe den Anklenkdraht in den Ruderservo / 1mm Bohrung einstecken und schauen...  ...ob es so aussieht

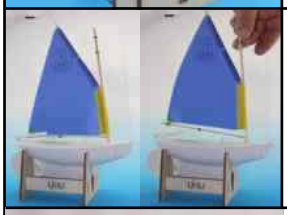
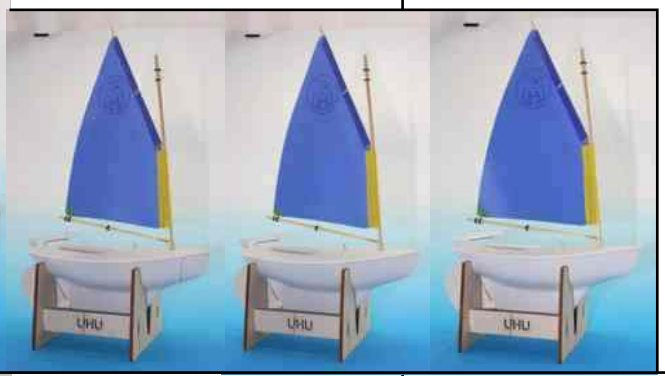
Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
  	Deck mit RC im Rumpf antesten	Das Deck mit den RC-Baugruppen eingehangen zur Trockenübung in den Rumpf einführen. Ob hier alles passt.
	Mastrohr im Deck anprobiert	Mit einem Bleistift das Mastrohr durch das Deck führen.
	RC-Baugruppe im Rumpf positioniert	Erneutes Probeliegen der RC-Komponenten im Rumpf zur letztmaligen Kontrolle
	RC mit Bordnetzbaugruppe einkleben	Die RC-Baugruppe im Rumpf links an der Bordinnenseite mit einem Bleistift halten. 2 Tropf Sekundenkleber fixiert so das Ganze.
	Lipo mit Kupplungen tauschbar	Für den Fall das der Lipo 3,7 V tauschbar sein soll, ist eine Kupplung und ein Stecker zu empfehlen.
	Deck einkleben rechts	Von vorn mit Hilfe vom zu hohen Rand der Rumpfschale nun in jede Ecke ein Tropfen Sekundenkleber heftend anbringen
	Deck einkleben links	
	Deck am Bug vorn einkleben	

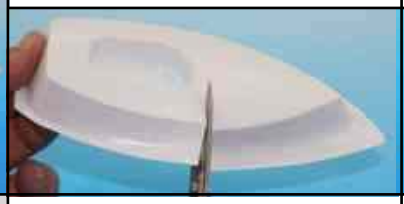
Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	Deck mit Rumpf verkleben	Nun nach der Sitzkontrolle gut Sekundenkleber in die Rille, der Schwerkraft folgend, füllend, den Tropfen laufen lassen
 	Heck und Deck verkleben	Den Überschuss an Sekundenkleber mittels Schwerkraft zum Heckspalte laufen lassen. Ein Zahnstocher oder ein Kabelrest kann streichend in der Kante den Sekundenklebertropfen führen
 	Lagerösen auf Deck nachkleben	Eine kleine Menge Sekundenkleber mit einem Elektrodrahtreststück sparsam anbringen
 	Mastrohr im Deck zukleben	Ebenso auch am Mastrohr sparsam verfahren
	Empfänger und Lipo außerhalb	Zur erneuten Funktionskontrolle der Empfänger und der 1S Lipo 3.7 V 180 mAh auf dem Deck
	Empfänger wird in den Rumpf eingeführt	Die Platzierung vom mögl. Empfänger ist im vorderen Teil im Rumpf vorgesehen. Je nach Bauart ist das für den Trimm mehr oder weniger von großer Bedeutung
	Lipo findet seinen Platz	Der Akku kommt nun auch in den Kielraum neben dem Segelverstellservo
 	Kabel im Rumpf positionieren	In etwa 2 Runden den Überstand der Rumpfschale zum Deck hin gefühlvoll zurück schneiden. Hierbei die Deckskante als Referenzkante letztendlich nutzen
	Ruderscharnierdraht und Halter	Nach Seitenansichtplan am Ruder die Abstände der Ruderscharnierbänder anzeichnen. Was die Lager der ABS-Halter auf dem VA-Draht ebenfalls ergibt.

Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	Ruderscharnierbänder aus ABS	4 mm breite ABS-Streifen 60 mm lang zuschneiden und mittig zusammenbiegen. Nach Bedarf spitz zuschneiden (ist ein „kann“)
 	Ruderscharnierbänder am Ruder	Erst an einer Seite der Markierung die Scharnierbänder am Ruderblatt ankleben.
	Ruderscharnierbänder ankleben	Nach Anpassung um den VA-Draht angeschmiegt die ABS-Streifen eng herum führen. So mit Sekundenkleber fixiern (Anpassung mit leichter Gangbarkeit beachten)
     	Rumpfschalenrückschnitt	In etwa 2 Runden den Überstand der Rumpfschale zum Deck hin gefühlvoll zurückschneiden. Hierbei die Deckskante als Referenzkante letztendlich nutzen
 	Deckskante anpassen	Mit einer Feile die Feinanpassung von Deck und Rumpf vornehmen.
	Bootsrumpf hat Trockenpause	Der fertig angepasste Bootsrumpf hat nun Ruhe- und Trockenpause (Ablüften lassen)
	Ruder mit Scharnier ankleben	Nach der kurzen Ruhepause ist die Baugruppe Ruder mit Scharniere mittig ausgerichtet zum Verkleben bereit
	Ruderscharnier am Rumpf Zuschnitt	An der Kielhacke ist das untere Rumpfscharnier noch nachzuschneiden, da hier das Scharnier wie oben noch zu lange ist

Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	Ruderpinnenteile	Zwei 1 mm ABS-Plättchen sowie ein ABS-Streifen 100 x 6 mm.
	Ruderpinne	So sollte die hohle Ruderpinne als ein langlochgeführtes Teil aussehen
	Ruderpinne noch mit Überlängen	Die Überstände hier glatt zurückschneiden.
	Ruderpinneüberstände entfernen	Grob mit einer Schere die Überstände abschneiden. Anschließend mit der Feile oder Sandpapier glatt zuschleifen.
 	Ruderpinne aufgesteckt	Die Ruderpinnen auf dem Ruderschaft und auf den Ruderverstelldraht aufgesteckt, kann so ausschauen
	Ruderpinne ankleben	Mit einem Tropfen Sekundenkleber wird das Ganze fixiert
        	Aufhübschen	Wer will, kann sich so den Rumpf optisch gesehen aufhübschen (Kannsache)
	Segel und Mast	Das Segel hat hier eine optisch aufgebesserte Segeltasche in Gelb vorliegen (nicht im Baukasten enthalten) (Kannsache)
	Gaffel- und Baumösen	Anfänglich sind beide noch gleich. Für die Gaffel muss eine der beiden MS-Drahtösen um 45° auf der Tischplatte aufgedrückt und abgewinkelt werden.

Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	Gaffel und Segel ankleben	Den doppelseiteigen Klebesicherungsstreifen abziehen und den Mast in die abgewinkelte Gaffel einfädeln und bündig so auflegen
	Ankleben vom Segel	Das Segel ist mit doppelseitigem Klebeband nur einfarbig vorbereitet (als Bsp. optische Kannsache)
		
	Segel am Mast lose anbringen	Die Schutzfolie vom Klebeband mit der Messerspitze anheben und abziehen. Das Segel der Länge nach locker um den Mast führen und auf den Segelstoff andrücken.
	Segel am Mast	Das Segel ist frei um den Mast gelegt - wie ein „Hemdärmel“. Nur den Segelstoff auf Segelstoff zusammenkleben. Achtung nicht den Mast mit ankleben!
	Baum und Mast	Den Baum von unten über die Anspitzung vom Mast auffädeln
	Takeln	O-Ringe auf den Baum auffädeln und an der Gaffel ein Takelgarn mit 12 cm Länge anknoten, einen weiteren O-Ring wie eine Perle anschließend auch noch auffädeln
	Gaffel Takeln	Den O-Ring mit dem Takelgarn auf den Mast oben aufrollen und dann am Messingdraht der Gaffel anknoten, so dass sich die Gaffel aufgerichtet so darstellt
		
	Zuschnitt nach dem Takeln	Überlängen vom Takelgarn sind nach dem sparsamen Sichern mit Sekundenkleber der nächste Schritt

Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	O-Ring mit Takelgarn	Einen O-Ring mit Takelgarn so knoten
	Vorspringleine am Mast	Den O-Ring oben am Mast aufrollen
	Bugöse anbringen	Mit Sekundenkleber die Bugösen mittig vorn auf dem Deck ankleben
	Bootsrumpf vorm Auftakeln	So sieht der fertige Rumpf vorm Maststellen aus
	Mast stellen	Den Mast mit der Spitze ins Maströhrchen einstellen und die Vorspringleine in die Bugöse einfädeln - verknoten und sparsam mit Sekundenkleber den Knoten sichern / abschneiden, fertig.
 	Schot am Baum	Die Schot durch die Aderendhülse gefädelt, nun noch durch einen O-Ring am Baum locker durchziehen, um ein Nachtrimmen der Schotlänge zu gewährleisten
	RC-Funktionstest	Am offenen Luck die Funktion vom Ruder und vom Segel auf und zu testen, falls es nötig ist, die Schot über den O-Ring am Baum nachjustieren

Schritt	Kurzbezeichnung	Was soll ich tun?
	Plicht als Lukenverschluss 	Das zweite Deck nun mit 5 mm Rand ausschneiden 
	Plicht im Deck	Den Sitz von der Plicht im Decksluk ausprobieren. Ein Auf und Zu mittels Fingernagel leicht anhebend, auf Pass sitzend, testen.
	Segel faltenfrei ?	Ist das Segel nicht faltenfrei, so kann über die O-Ringe am Mast oder hinten (achtern) am Baumende durch Schieben das Trimmen nun geschehen

Unser Uhu ist fertig zum Segeln!

