

DATENBLATT

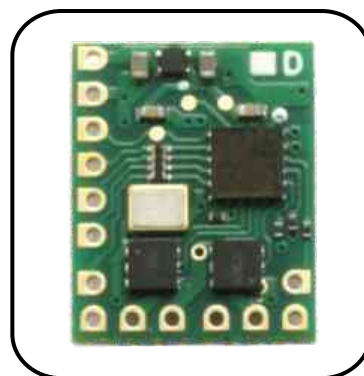
Empfänger MXO RX87E-A2
Best.-Nr. 19750

Empfänger mit integrierten Fahrreglern

Empfänger mit integrierten Fahrreglern, 2,4 GHz, für das AFHDS-2A Protokoll mit kleinsten Abmessungen.

Neben einem Motor- und Servoausgang bietet der Empfänger Anschlüsse für Licht, Fahrtrichtungs- und Warnblinker, Bremslicht, Rückfahrscheinwerfer und Rundumleuchten.

Der Empfänger ist AFHDS-2A kompatibel. Als Fernsteuerung eignet sich also z.B. die Jumper T-pro, die Radiomaster Boxer oder die FlySky FS-i6.



TECHNISCHE DATEN:

- | | |
|----------------------------------|--|
| - Abmessungen: 10 x 12 mm | - Fahrregler: 3 A Peak max. 250 Hz Takt |
| - Gewicht: 1 Gramm | - Kanäle: 8 |
| - Protokoll: AFHDS-A2 | - Schaltausgänge: 10 mA max, Plus schaltend |
| - Spannung: 3,3 - 5 V | |

Binden

15 Sekunden nachdem der Empfänger eingeschaltet wurde, geht er in den Bindemodus, soweit noch kein bereits gebundener Sender gefunden wurde. Die LED wechselt dann von langsamem Blinken in schnelles Blitzen. Dann bitte den Sender ebenfalls in den Bindemodus bringen. Der Empfänger zeigt durch eine geänderte langsamere Blinkfrequenz den Start des Bindevorganges an. Nach 10 Sekunden ist der Bindevorgang abgeschlossen, die LED blinkt nun wieder schneller. Je nach Sender erfolgt keine Erfolgsmeldung.

Empfänger und Sender sollten nun ausgeschaltet werden. Beim nächsten Einschalten sind dann beide betriebsbereit. Je nach verwendetem Sender kann die Prozedur leicht variieren. Sollte das Binden nicht funktioniert haben, sollte sich die Lage und Entfernung von Sender und Empfänger zueinander verändern. Eventuell stören auch andere 2,4 GHz Signale den Bindevorgang.

Betrieb

- Die LED leuchtet, wenn der Antriebsmotor aus der Nullstellung ist. Wird über Modell-Select ein anderes Modell gefahren, blinkt die LED.
- Der Empfänger hat einen festen Nullpunkt. Erst wenn der Gasknüppel nach dem Einschalten auf „neutral“ (1500 ms) steht, wird der Regler aktiviert.
- Das Modell hat eine Bremsfunktion. Wird der Gasknüppel aus der Vorwärtsfahrt nach hinten gezogen, bremst das Modell ab. Erst wenn der Knüppel kurz in die Neutralstellung gebracht wird, kann im Anschluss rückwärts gefahren werden.

DATENBLATT

Empfänger MXO RX87E-A2
Best.-Nr. 19750
Empfänger mit integrierten Fahrreglern
Betrieb

- Die Ausgänge schalten Plus. Das bedeutet, dass die Verbraucher auf eine gemeinsame Minus zu legen sind und mit ihrer Plus-Seite an den jeweiligen Empfängerausgang gelötet werden (siehe Schaltbild).
- Über Telemetrie können bei einem geeigneten Sender die Empfängerspannung sowie die Empfangsqualität ausgelesen werden.
- Je nach Sender besteht die folgende Kanalbelegung. Wird z.B. nur ein 6 Kanalsender verwendet, sind die Warnblinkanlage und die Rundumleuchten nicht nutzbar.

Kanalbelegung (Mode 1)

Lenkservo	Kanal 1
Motor	Kanal 2
Bremslicht	Kanal 2
Rückfahrscheinwerfer	Kanal 2
Fahrlicht	Kanal 5
Blinker	Kanal 6
Warnblinkanlage	Kanal 7
Rundumleuchten	Kanal 8

Belegung
