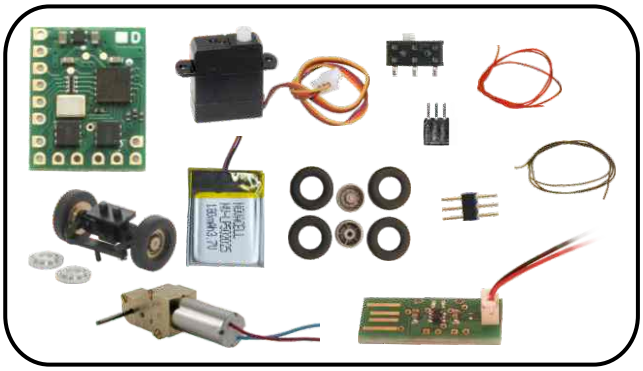
BOUWINSTRUCTIES

RC ombouwset "MXO" voor 1:87 vrachtwagens

Bestelnr. **17200**

Montage-instructies RC-conversiekit

OPMERKING!
Dit voertuig is een **filigraan microtechnologie in een zeer kleine ruimte.** De voertuigen moeten daarom voorzichtig worden behandeld. Lees daarom eerst aandachtig de montagehandleiding voordat u het voertuig in elkaar zet voertuig zorgvuldig!



Geïnstalleerde onderdelen (inhoud set):

Componenten	Hoeveelheid
- Ontvanger: MXO RXC87E-D DSM2/DSMX	1
- Servo: S18JST	1
- Besturing: Gemonteerde, kogelgelagerde truckbesturing	1
- Versnellingsbak: Gemonteerde G90 versnellingsbak	1
- Banden: Extra zachte en gripvaste wielen	1
- Rode kabel: KR	1
- Zwarte kabel: KS	1
- Accu: L180 met 180 mAh en extra gesloten laadcontactdoos	1
- Schakelaar: SUM	1
- Laadtechniek: Board lader voor LIPO LA-USB	1
- Verdere accessoires	

De beschrijvingen van de geïnstalleerde componenten zijn online te vinden op: www.1zu87modellbau.de

Verbruiksartikelen:

- Superlijm
- Stabilit Express
- Dubbelzijdige kleefband
- Soldeer
- Streng
- Kleur
- Krimpkous / isolatietape

Gereedschap (aanbevolen):

- Pincet
- Zijsnijder
- Soldeerbout (SMD-punt)
- Miniboor
- Snij schijf
- Boor
- Frees
- Schroevendraaier
- Ruimer
- Scalpel

Materiaal (extra nodig):

- 2-assige vrachtwagen model 1:87
- Afstandsbediening FLYSKY AFHDS 2A compatibel (bijv. Jumper T-PRO)



Onder voorbehoud van wijzigingen en fouten / Status januari 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Afdeling 1zu87modellbau.de
Directeur: Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Telefoon: +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

BOUWINSTRUCTIES

RC ombouwset "MXO" voor 1:87 vrachtwagens

Bestelnr. **17200**

Montage-instructies RC-conversiekit

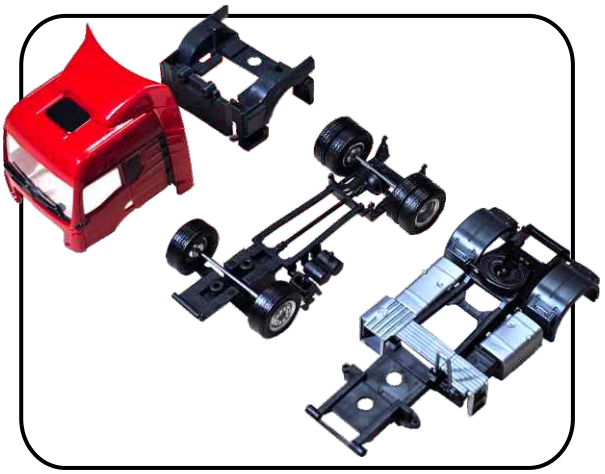
Voorbereiding:



De eerste stap in de voorbereiding is het creëren van een schoon, goed verlicht werkoppervlak. Daarnaast is het zinvol om een schaaltje of bakje te voorzien voor de kleine onderdelen. Vervolgens wordt het plastic model voorzichtig uit elkaar gehaald.

Afhankelijk van de fabrikant van het gewenste model worden de onderdelen in het beste geval in elkaar gestoken. Als de onderdelen te dicht op elkaar zitten of zelfs aan elkaar gelijmd zijn, helpt een scalpel. Een tweede identiek model kan nuttig zijn als referentie en als opslagplaats voor reserveonderdelen.

Chassis:

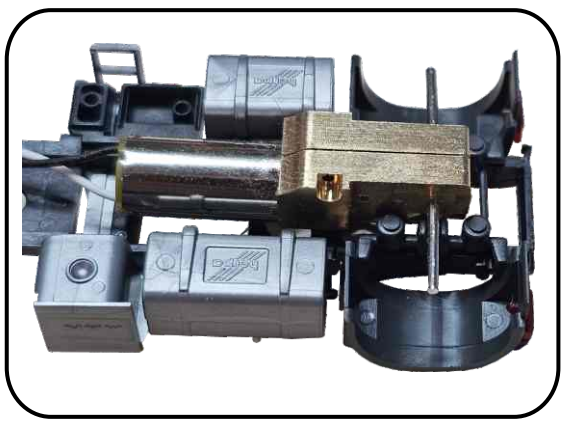


Aan de achterkant van het model is ruimte gecreëerd voor de achteras met de G90 versnellingsbak. Afhankelijk van het model kan de inbouwpositie van de versnellingsbak worden gevarieerd. In dit geval wordt hij zo geïnstalleerd dat de motor horizontaal in het frame voor de as wordt geplaatst.

Het originele lager van de achteras is een goede leidraad voor de plaatsing. Er wordt slechts zoveel van het model verwijderd als nodig is.

Enerzijds blijft het visuele uiterlijk grotendeels behouden en anderzijds blijft het model grotendeels stabiel. Zet eerst de aandrijving vast met een druppel superlijm en controleer de montagepositie.

De afstand tussen de wielen en het spatbord is een goede controlemaatregel. Als alles past, wordt de aandrijving uiteindelijk op zijn plaats gelijmd met een beetje Stabilit Express.



De stuurinrichting wordt ook volledig gemonteerd geleverd. Bij het vastlijmen van de wieldoppen moet ervoor worden gezorgd dat er geen lijm in de kogellagers terechtkomt. Het kan nodig zijn om met een dikke lijm te werken en slechts een druppel op de buitenste rand van de wieldop aan te brengen.

Onder voorbehoud van wijzigingen en fouten / Status januari 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Afdeling 1zu87modellbau.de
Directeur: Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Telefoon: +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

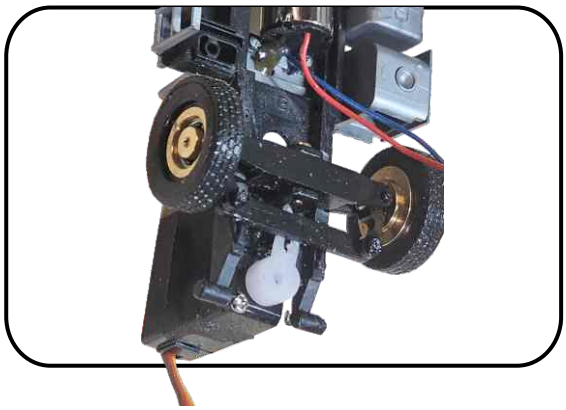
BOUWINSTRUCTIES

RC ombouwset "MXO" voor 1:87 vrachtwagens

Bestelnr. **17200**

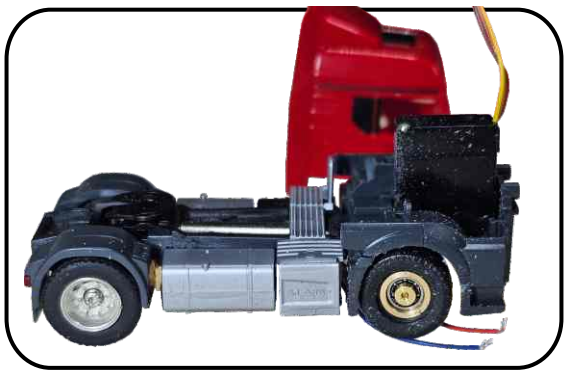
Montage-instructies RC-conversiekit

Om ruimte te maken voor de stuuras moet nu de originele vooras worden verwijderd. Vervolgens wordt het chassis met een frees in de miniboormachine afgeslepen tot de stuuras met zijn beugel op zijn plaats past. De spatborden zijn ook een goed referentiepunt voor de bodemvrijheid en de positie van de as.



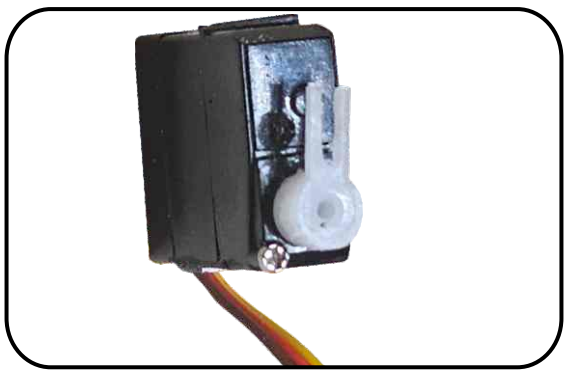
Het is ook belangrijk om ervoor te zorgen dat de wielen in elke positie vrij kunnen draaien. Indien nodig moeten de spatborden ook zorgvuldig worden geschuurd en moet materiaal in het niet-zichtbare gedeelte worden verwijderd. De as wordt vervolgens in het frame vastgezet met superlijm.

Als het model nu op de wielen staat, kan de horizontale uitlijning van het voertuig worden gecontroleerd. Als de montagepositie correct is, wordt de asbevestiging permanent in het frame bevestigd met Stabilit Express.



Als je een model bouwt met een platform of laadbak, kan deze ruimte prachtig worden gebruikt voor de techniek. Bij een trekker moet alles in de cabine. De servo wordt ondersteboven gemonteerd zodat de roerhoorn in het draaipunt van de spoorstang kan grijpen. Hiervoor wordt de roerhoorn voorzichtig over de breedte van het draaipunt ingesneden met de snijschijf.

Bij het positioneren van de servo moet de afstand van het draaipunt van de servo tot de trekstang gelijk zijn aan de afstand van de trekstang tot het midden van de as. Dit zorgt ervoor dat het volledige draaibereik van de servo wordt gebruikt voor het sturen.



Bij dit model kan de accu rechtop achter de servo worden gemonteerd. Deze wordt dan voor de achterwand van de cabine geplaatst. Voor de montage is dubbelzijdig plakband geschikt, zodat de accu indien nodig kan worden vervangen.

Onder voorbehoud van wijzigingen en fouten / Status januari 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Afdeling 1zu87modellbau.de
Directeur: Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Telefoon: +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

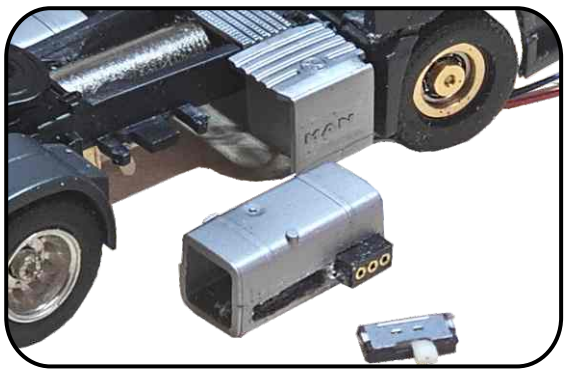
BOUWINSTRUCTIES

RC ombouwset "MXO" voor 1:87 vrachtwagens

Bestelnr. **17200**

Montage-instructies RC-conversiekit

Elektronica:



Er is een compromis nodig om later gemakkelijk bij het laadcontact en de schakelaar te kunnen komen. Natuurlijk kunnen we de elementen onzichtbaar aan de onderkant plaatsen, maar dan moet het model telkens worden opgetild. De tank biedt hier een alternatieve oplossing. Met een frees worden openingen gemaakt voor het stopcontact en de schakelaar.

De onderdelen zijn voorbedraad en vervolgens vastgelijmd met Stabilit. Superlijm zou in de schakelaar kruipen en hem onbruikbaar maken. Om de onderdelen voor de bedrading vast te zetten, kun je een wasknijper op maat slijpen en op een houten plankje lijmen.

Het oplaadcontact met drie pinnen moet zo worden bedraad dat er een plus in het midden zit en een min op de twee buitenste pinnen. Dit maakt het moeilijker om de polariteit van de oplaadkabel om te draaien. Voor de duidelijkheid is het aan te raden om een klein stukje printplaat onder het model te leggen als soldeerverdeler. De kabels moeten zoveel mogelijk worden ingekort. De ontvanger wordt rechts van de servo geplaatst. De montagepositie moet zo worden gekozen dat je nog bij de soldeerpads kunt.

Binden:

Na de bedrading moeten alle soldeerverbindingen en kabels nogmaals zorgvuldig worden gecontroleerd. Als het model vervolgens wordt ingeschakeld, moet de LED op de ontvanger langzaam knipperen. Na ongeveer 15 seconden knippert hij snel.

De zender moet vervolgens worden ingesteld op het DSM-protocol met de optie “X 2F” en moet worden ingesteld op de bindmodus. De LED op de ontvanger knippert nu weer langzaam. Na een paar seconden gaat de LED uit en moet het model op de besturingscommando's reageren.



De draairichting of de kanalen moeten waarschijnlijk nog worden aangepast. Bij de “edge” zenders (MT12 of Jumper T-Pro) kan de toewijzing van de staafjes aan de kanalen worden veranderd onder “input”. In het menu-item “output” kan de draairichting van de servo of de omkering van de gashendel worden gewijzigd.

Als een voorwiel blokkeert bij het draaien, gebruik dan een frees of scalpel om wat ruimte te maken in de wielkast. Als het model erg onderstuurt, moet de gewichtsverdeling worden gecorrigeerd. Om de vooras meer bodemdruk te geven, kan bijvoorbeeld wat garbine lood onder de cabine worden bevestigd. Om de techniek te camoufleren worden de onderdelen in kleur afgestemd op het chassis.

Onderdelen zoals profielplaten of het reservewiel kunnen de technologie verder camoufleren. Tanks, onderrijbeveiliging en opbergboxen kunnen ook worden gebruikt om de armaturen te verbergen. Als het model plotseling tot stilstand komt, kan de laagspanningsbeveiliging van de accu zijn geactiveerd.

Onder voorbehoud van wijzigingen en fouten / Status januari 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Afdeling 1zu87modellbau.de
Directeur: Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Telefoon: +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

BOUWINSTRUCTIES

RC ombouwset "MXO" voor 1:87 vrachtwagens

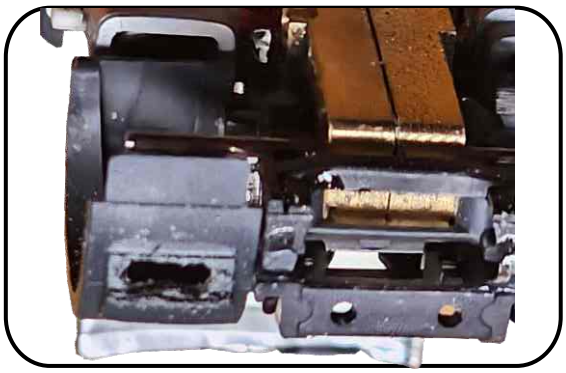
Bestelnr. **17200**

Montage-instructies RC-conversiekit

In dit geval moet de batterij onmiddellijk worden opgeladen om schade te voorkomen.
De lagers en mechanische onderdelen moeten af en toe worden schoongemaakt met een pincet om stof en vreemde voorwerpen te verwijderen. Oliën of invetten is niet nodig vanwege de gebruikte materialen. Integendeel, het smeermiddel werkt als een “kleefstof” voor stof en pluisjes, waardoor de onderhoudsintervallen korter worden.
Als er nog ruimte is in het model, kun je ook een tweede identieke accu parallel aansluiten om de rijtijd te verlengen.

Lichtinstallatie:

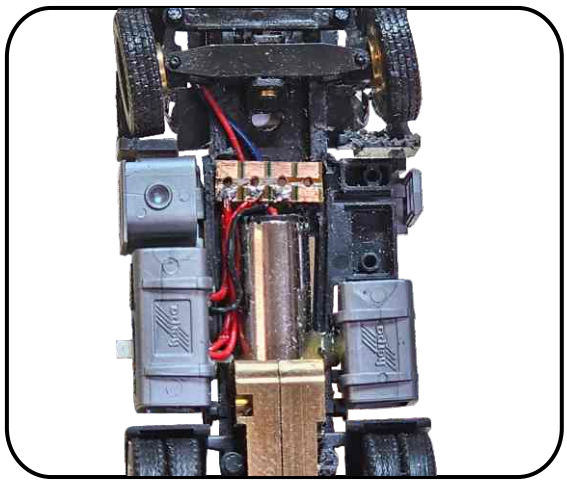
De ontvanger is al voorbereid voor de installatie van het verlichtingssysteem. Je hoeft alleen de LED's met de bijbehorende serieweerstanden aan te sluiten.
Het glas van de achterlichten kan er meestal met een scalpel worden afgehaald. Vervolgens wordt het spatbord uitgeboord en de LED erin gelijmd.



Het lampglas kan dan weer worden vastgelijmd. Omdat de lenzen vaak rood gekleurd zijn, is het raadzaam om de witte achteruitrijlichten ernaast te plaatsen. De amberkleurige richtingaanwijzers blijven door het rode glas geel blijven schijnen.



Voor de koplampen worden de LED's eenvoudig achter de lampglazen geplakt met UV-lijm. Deze lijm blijft helder na uitharding en is ook geschikt voor het maken van lamplenzen.



Geëmailleerd koperdraad is geschikt voor bedrading. Het gebruik van gevlochten draad creëert al snel een ruimteprobleem. Geëmailleerd koperdraad kan gemakkelijk gevormd worden met een pincet. Vorm met een pincet.

Het is ook aan te raden om een klein stukje printplaat te voorzien als soldeerverdeler onder het voertuig. Hier kunnen dan ook de serieweerstanden worden geplaatst. Naast de rij-, rem- en achteruitrijlichten kunnen ook de knipperlichten en zwaailampen worden geïnstalleerd.

Onder voorbehoud van wijzigingen en fouten / Status januari 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Afdeling 1zu87modellbau.de
Directeur: Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Telefoon: +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

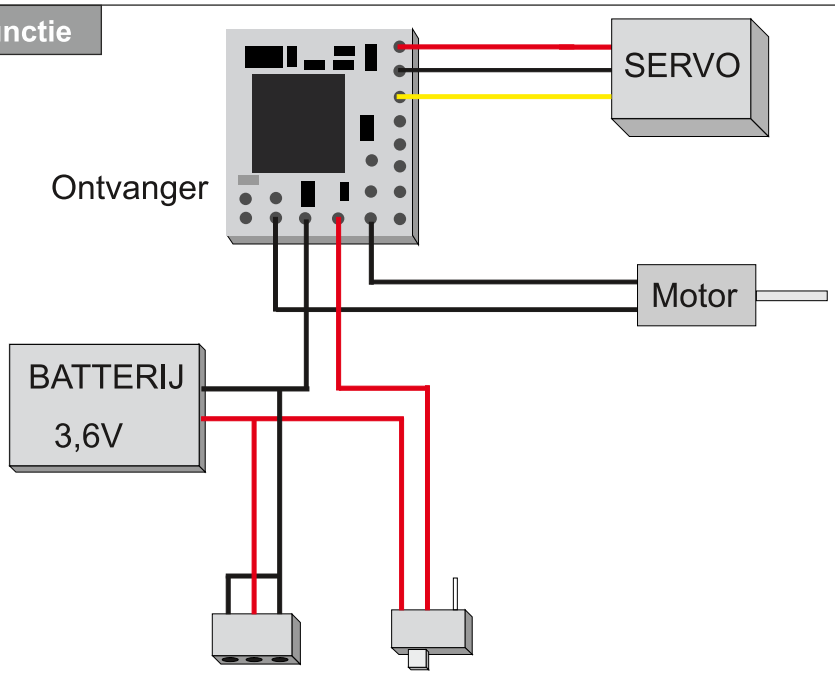
BOUWINSTRUCTIES

RC ombouwset "MXO" voor 1:87 vrachtwagens

Bestelnr. **17200**

Montage-instructies RC-conversiekit

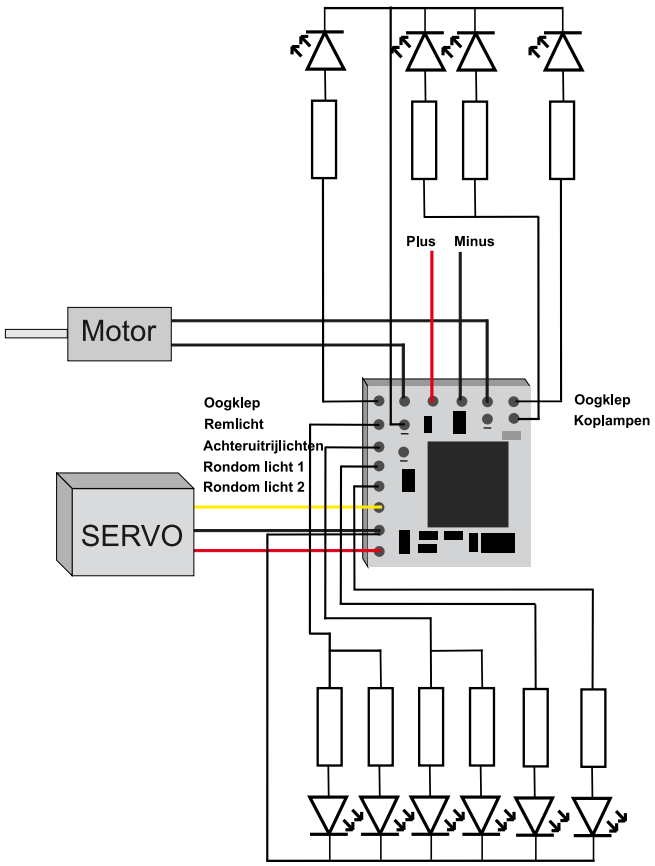
Bedrading aandrijffunctie



Optionele bedrading lichtfunctie

CONTROL:

- Uitgang voor stuurservo: Kanaal 1
- Uitgang voor motor: Kanaal 2
- Uitgang voor remlicht: Kanaal 2
- Uitgang voor achteruitrijlicht: Kanaal 2
- Uitgang voor groot licht: Kanaal 5
- Uitgang voor richtingaanwijzers: kanaal 6
- Uitgang voor alarmknipperlichten: kanaal 7
- Uitgang voor zwaailichten: Kanaal 8



Onder voorbehoud van wijzigingen en fouten / Status januari 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Afdeling 1zu87modellbau.de
Directeur: Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Telefoon: +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de