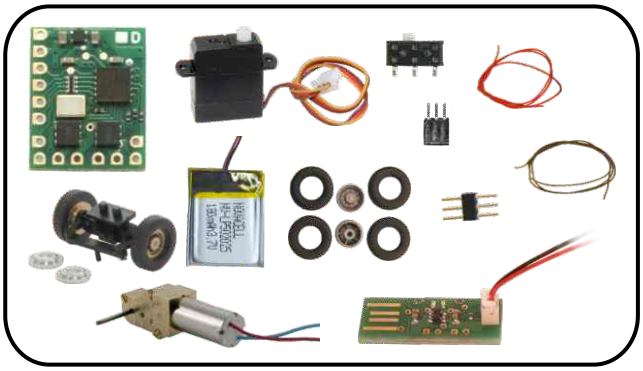
GUIDE DE CONSTRUCTION

Kit de transformation RC « MXO » pour camions 1:87 N° de commande **17200**

Instructions de montage du kit de transformation RC

REMARQUE !
Ce véhicule est une construction filigrane. de la microtechnique dans un espace très restreint. Les véhicules doivent donc être maniés avec soin. Pour cette raison, nous vous conseillons de lire attentivement la notice de montage avant la mise en service du véhicule. Lisez attentivement les instructions de montage !



Composants installés (contenu du kit)

Composants	Nombre de pièces
- Récepteur : MXO RXC87E-D DSM2/DSMX	1
- Servo : S18JST	1
- Direction : Direction de camion montée, sur roulement à billes	1
- Boîte de vitesses : boîte de vitesses montée G90	1
- Pneus : roues extra souples et adhérentes	1
- Câble rouge : KR	1
- Câble noir : KS	1
- Batterie : L180 de 180 mAh avec prise de charge supplémentaire jointe	1
- Interrupteur : SUM	1
- Technique de charge : Chargeur de platine pour LIPO LA-USB	1
- Autres accessoires	

Vous trouverez les descriptions des composants installés en ligne sur : www.1zu87modellbau.de

Consommables :

- Colle instantanée
- Stabilit Express
- Ruban adhésif double face
- Étain à souder
- Tresse
- Peinture
- Gaine thermorétractable / ruban isolant

Outils (recommandés) :

- Pince à épiler
- Pince coupante
- Fer à souder (pointe CMS)
- Mini perceuse
- Disque à tronçonner
- Perceuse
- Fraise- Tournevis
- Alésoir
- Scalpel

Matériel (nécessaire en plus) :

- Modèle de camion à 2 essieux 1:87
- Emetteur de télécommande FLYSKY AFHDS 2A compatible (par ex. Jumper T-PRO)



Sous réserve de modifications et d'erreurs / Etat janvier 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Section 1zu87modellbau.de
Directeur général : Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Tél. : +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

GUIDE DE CONSTRUCTION

Kit de transformation RC « MXO » pour camions 1:87 N° de commande **17200**

Instructions de montage du kit de transformation RC

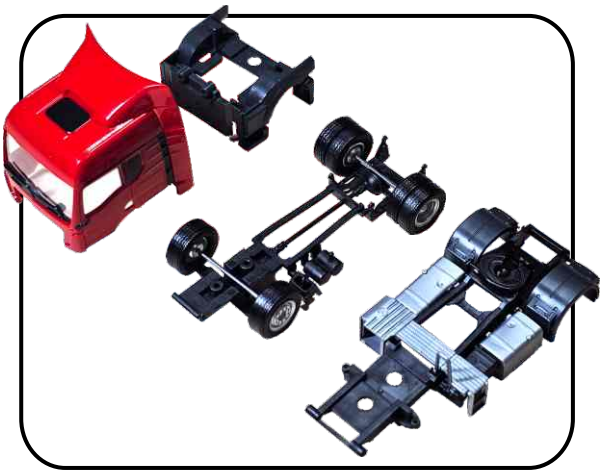
Préparation :



Pour la préparation, il faut d'abord créer une surface de travail propre et bien éclairée. En outre, il est judicieux de préparer un plat ou un petit plateau pour les petites pièces. Ensuite, le modèle en plastique est démonté avec précaution.

Selon le fabricant du modèle souhaité, les pièces sont au mieux emboîtées les unes dans les autres. Si les pièces sont trop serrées ou même collées, un scalpel peut aider. Il peut éventuellement être utile de disposer d'un deuxième modèle identique pour servir de référence et de stock de pièces de rechange.

Châssis :

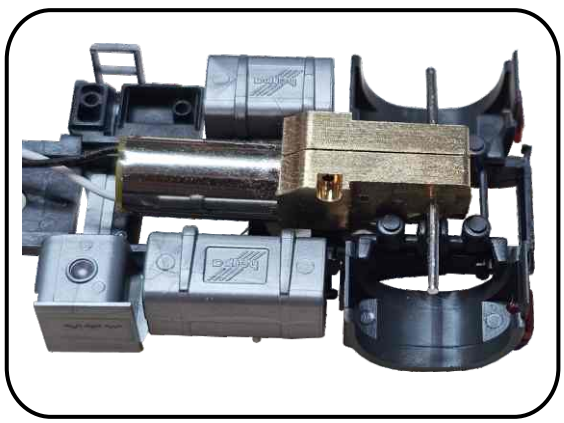


Un espace est créé à l'arrière du modèle pour l'essieu arrière et sa boîte de vitesses G90. Selon le modèle, la position de montage de la boîte de vitesses peut varier. Dans ce cas, elle est installée de manière à ce que le moteur soit placé couché dans le cadre devant l'essieu.

Le palier d'origine de l'essieu arrière est un bon point de repère pour le positionnement. On n'enlève toujours que la partie nécessaire du modèle.

D'une part, l'aspect visuel est ainsi largement préservé, d'autre part, le modèle reste ainsi largement stable. La propulsion est d'abord fixée avec une goutte de colle cyanoacrylate et la position de montage est contrôlée.

La distance entre les roues et l'aile est une bonne mesure de contrôle. Si tout est correct, la propulsion est définitivement collée avec un peu de Stabilit Express.



La direction est également livrée entièrement montée. Lors du collage des enjoliveurs, il faut veiller à ce que la colle ne pénètre pas dans les roulements à billes. Il faut éventuellement travailler avec une colle épaisse et ne mettre qu'une goutte sur le bord extérieur de l'enjoliveur.

Sous réserve de modifications et d'erreurs / Etat janvier 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Section 1zu87modellbau.de
Directeur général : Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Tél. : +49 7502 - 941150

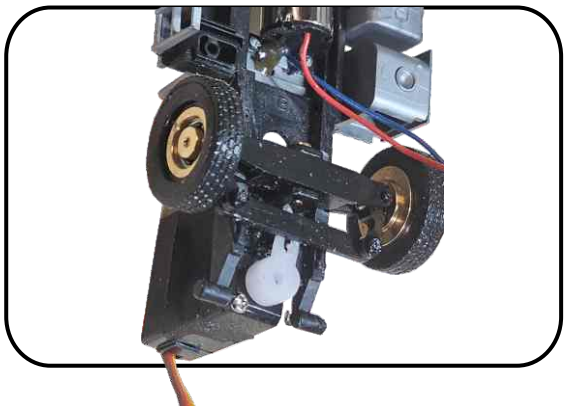
Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

GUIDE DE CONSTRUCTION

Kit de transformation RC « MXO » pour camions 1:87 N° de commande **17200**

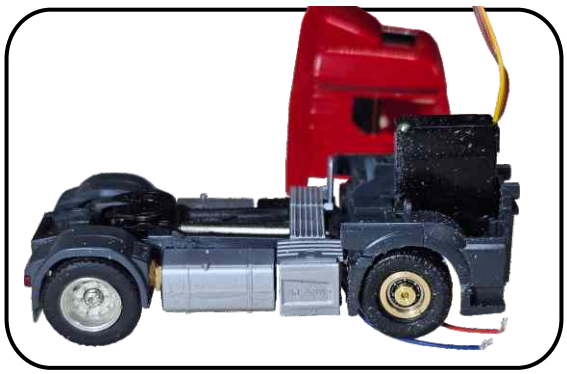
Instructions de montage du kit de transformation RC

Pour faire de la place à l'essieu directeur, il faut maintenant retirer l'essieu avant d'origine. Avec une fraise dans la mini-perceuse, le châssis est ensuite poncé jusqu'à ce que l'essieu directeur et son support trouvent leur place. Les ailes sont ici aussi un bon point de repère pour la garde au sol et la position de l'essieu.



Il faut également veiller à ce que les roues puissent tourner librement dans n'importe quelle position. Le cas échéant, les ailes doivent également être poncées avec précaution et du matériau doit être retiré dans la zone non visible. L'essieu est ensuite fixé dans le cadre à l'aide de colle instantanée.

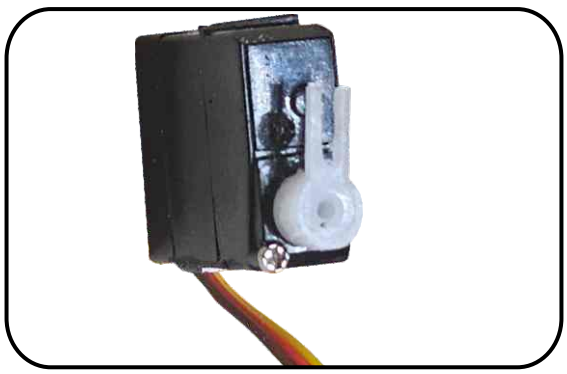
Si le modèle est maintenant placé sur les roues, l'alignement horizontal du véhicule peut être contrôlé. Si la position de montage est correcte, le support de l'essieu est fixé durablement dans le châssis avec du Stabilit Express.



Si l'on construit un modèle avec un plateau ou une caisse, cet espace peut être merveilleusement utilisé pour la technique. Sur un tracteur routier, tout doit être placé dans la cabine.

Le servo est monté tête en bas de manière à ce que le guignol puisse s'engager dans le tourillon de la barre d'accouplement. Pour ce faire, le guignol est fendu avec précaution à l'aide d'un disque à tronçonner dans la largeur du tourillon.

Lors du positionnement du servo, la distance entre le point de rotation du servo et la barre d'accouplement doit être identique à la distance entre la barre d'accouplement et le centre de l'essieu. Ainsi, la plage de pivotement complète du servo est utilisée pour le braquage.



Dans ce modèle, la batterie peut être montée à la verticale derrière le servo. Il se trouve alors devant la paroi arrière de la cabine. Du ruban adhésif double face convient pour la fixation, ce qui permet de remplacer l'accu une fois, le cas échéant.

Sous réserve de modifications et d'erreurs / Etat janvier 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Section 1zu87modellbau.de
Directeur général : Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Tél. : +49 7502 - 941150

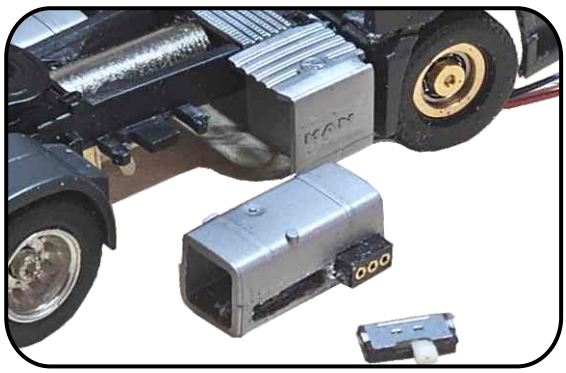
Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

GUIDE DE CONSTRUCTION

Kit de transformation RC « MXO » pour camions 1:87 N° de commande **17200**

Instructions de montage du kit de transformation RC

Électricité :



Pour pouvoir accéder facilement à la prise de charge et à l'interrupteur par la suite, un compromis est nécessaire. Nous pouvons bien sûr placer les éléments de manière invisible sur le soubassement, mais le modèle doit alors être soulevé à chaque fois. Le réservoir offre ici une solution alternative. Des ouvertures sont créées à l'aide d'une fraise pour la prise et l'interrupteur.

Les composants sont précâblés et ensuite collés avec du Stabilit. La colle forte s'infiltrerait ici dans l'interrupteur et le rendrait inutilisable. Pour fixer les pièces à câbler, on peut poncer une pince à linge et la coller sur une petite planche de bois.

La prise de charge à trois broches doit être câblée de manière à ce que le plus se trouve au milieu et le moins aux deux broches extérieures. Ainsi, la polarité du câble de charge ne peut pas être facilement inversée. Pour plus de clarté, il est recommandé de placer un petit morceau de platine sous le modèle en tant que répartiteur de soudure. Les câbles doivent être raccourcis dans la mesure du possible. Le récepteur est placé à droite du servo. La position de montage doit être choisie de manière à ce que l'on puisse encore atteindre les pads de soudure.

Reliure :

Après le câblage, tous les points de soudure et les câbles doivent être contrôlés une nouvelle fois. Lorsque le modèle est mis sous tension, la LED du récepteur doit clignoter lentement. Après environ 15 secondes, elle clignote rapidement.

Ensuite, l'émetteur doit être réglé sur le protocole DSM avec l'option « X 2F » et mis en mode d'affectation. La LED du récepteur se remet alors à clignoter lentement. Après quelques secondes, la LED s'éteint et le modèle devrait réagir aux ordres de commande.
Il faut probablement encore adapter le sens de rotation ou les canaux. Sur les émetteurs « edge » (MT12, ou Jumper T-Pro), l'affectation des manches aux canaux peut être modifiée sous « input ».



Dans le point de menu « output », le sens de rotation du servo ou l'inversion des gaz peuvent être modifiés. Si une roue avant se bloque lors d'un virage, il faut créer encore un peu d'espace dans le passage de roue à l'aide d'une fraise ou d'un scalpel.

Dans le cas où le modèle sous-vire fortement, la répartition du poids doit être corrigée. Pour donner plus de pression au sol à l'essieu avant, on peut par exemple fixer un peu de plomb de garbine sous la cabine.
Pour camoufler la technique, les pièces sont adaptées à la couleur du châssis. Les pièces rapportées, comme les tôles de marchepied ou la roue de secours, peuvent camoufler encore davantage la technique. Les réservoirs, les protections anti-encastrement et les coffres de rangement empêchent également de voir les équipements.

Si le modèle s'arrête brusquement, il se peut que la protection contre la sous-tension de l'accu se soit déclenchée.

Sous réserve de modifications et d'erreurs / Etat janvier 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Section 1zu87modellbau.de
Directeur général : Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Tél. : +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

GUIDE DE CONSTRUCTION

Kit de transformation RC « MXO » pour camions 1:87 N° de commande **17200**

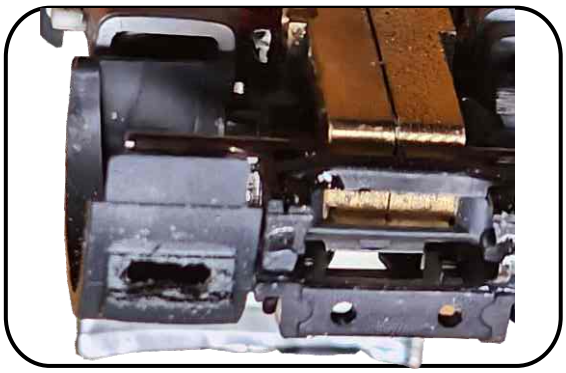
Instructions de montage du kit de transformation RC

Dans ce cas, la batterie doit être immédiatement rechargée afin d'éviter tout dommage. De temps en temps, les roulements et les pièces mécaniques doivent être débarrassés de la poussière et des corps étrangers à l'aide d'une pincette. L'huile ou la graisse sont inutiles en raison des matériaux utilisés.

Au contraire, le lubrifiant agit comme une « colle » pour la poussière et les peluches, ce qui réduit les intervalles d'entretien. S'il reste de la place dans le modèle, il est également possible de brancher une deuxième batterie de même type en parallèle afin d'augmenter le temps de conduite.

Installation de la lumière :

Le récepteur est déjà préparé pour le montage du système d'éclairage. Pour cela, il suffit de raccorder les LED avec les résistances en série correspondantes. La plupart du temps, le verre des feux arrière peut être retiré à l'aide d'un scalpel. Le garde-boue est ensuite percé et les LED y sont collées.



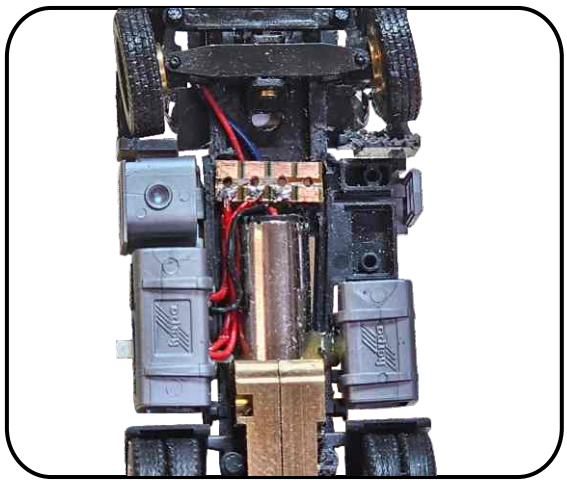
Le verre de la lampe peut ensuite être recollé. Comme les verres sont souvent teintés en rouge dans la masse, il est recommandé de placer les feux de recul blancs à côté. Les clignotants jaunes continuent de briller à travers le verre rouge reste jaune.



Pour les phares avant, les LED sont simplement collées derrière les verres de lampe avec de la colle UV. Cette colle reste transparente après le durcissement et convient également à la fabrication de verres de lampe.

Le fil de cuivre émaillé convient pour le câblage. L'utilisation d'un fil torsadé crée rapidement un problème de place. Le fil de cuivre émaillé peut être mis en forme à l'aide d'une pincette mettre en forme.

Il est également recommandé de prévoir un petit morceau de platine comme répartiteur de soudure sous le véhicule. Les résistances en amont peuvent également y être placées. Outre les feux de route, les feux de stop et les feux de recul, il est également possible d'installer les clignotants et les gyrophares.



Sous réserve de modifications et d'erreurs / Etat janvier 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Section 1zu87modellbau.de
Directeur général : Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Tél. : +49 7502 - 941150

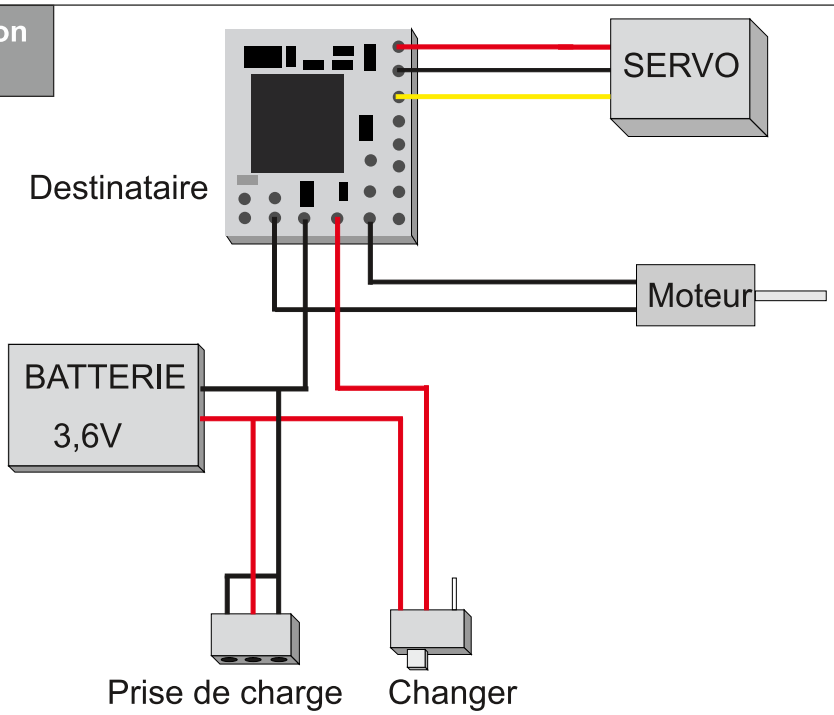
Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de

GUIDE DE CONSTRUCTION

Kit de transformation RC « MXO » pour camions 1:87 N° de commande **17200**

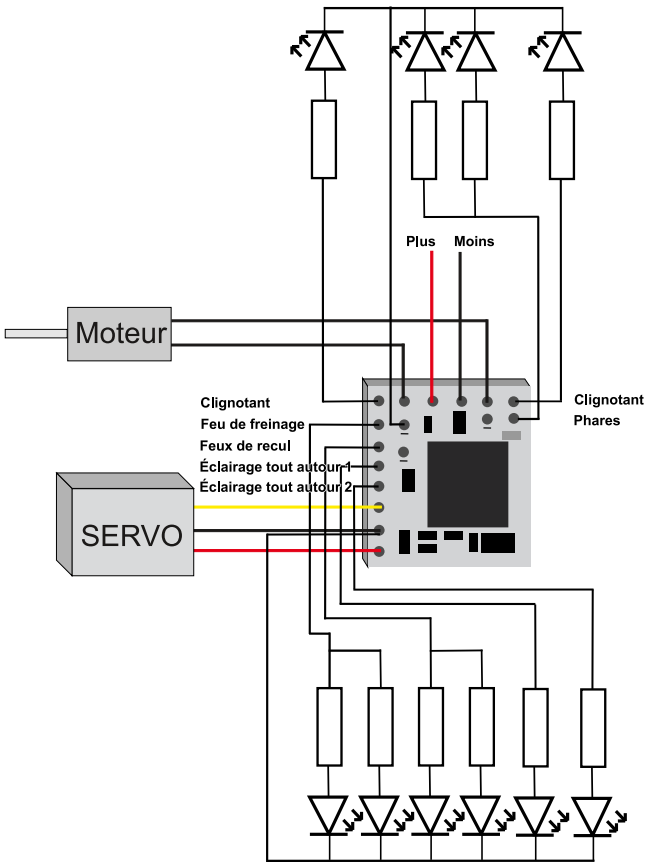
Instructions de montage du kit de transformation RC

Câblage de la fonction de conduite



Câblage optionnel fonction d'éclairage

BOUCLE :
- Sortie pour le servo de direction : Canal 1
- Sortie pour le moteur : Canal 2
- Sortie pour feu stop : Canal 2
- Sortie pour feu de recul : Canal 2
- Sortie pour les feux de route : Canal 5
- Sortie pour les clignotants : Canal 6
- Sortie pour feux de détresse : Canal 7
- Sortie pour gyrophares : Canal 8



Sous réserve de modifications et d'erreurs / Etat janvier 2025 / Christian Repky ©

SOL-EXPERT group
Section 1zu87modellbau.de
Directeur général : Christian Repky

Mehlisstrasse 19
D-88255 Baindt
Tél. : +49 7502 - 941150

Fax: +49 7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de
www.sol-expert-group.de